



HLAVNÍ PROJEKTANT	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	
Ing. Michal Šulc, Ing. Miroslav Podlipný	Ing. Michal Šulc	Ing. Michal Šulc	
INVESTOR	Město Vrchlabí, Zámek čp.1, Vrchlabí	ZAKÁZKA	SO-2022/01
MÍSTO	Vrchlabí, kraj Královéhradecký	DATUM	Květen 2022
AKCE	VRCHLABÍ, UL. VALTEŘICKÁ SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ PŘECHODU PRO CHODCE	STUPEŇ	DUR+DSP
		FORMÁT	8 A4
PŘÍLOHA	PS 001 - Dopravně-inženýrská studie SSZ Dopravně inženýrské podklady	MĚŘÍTKO	D.1.5.3

SITUAČNÍ SCHÉMA

Příloha č. 1

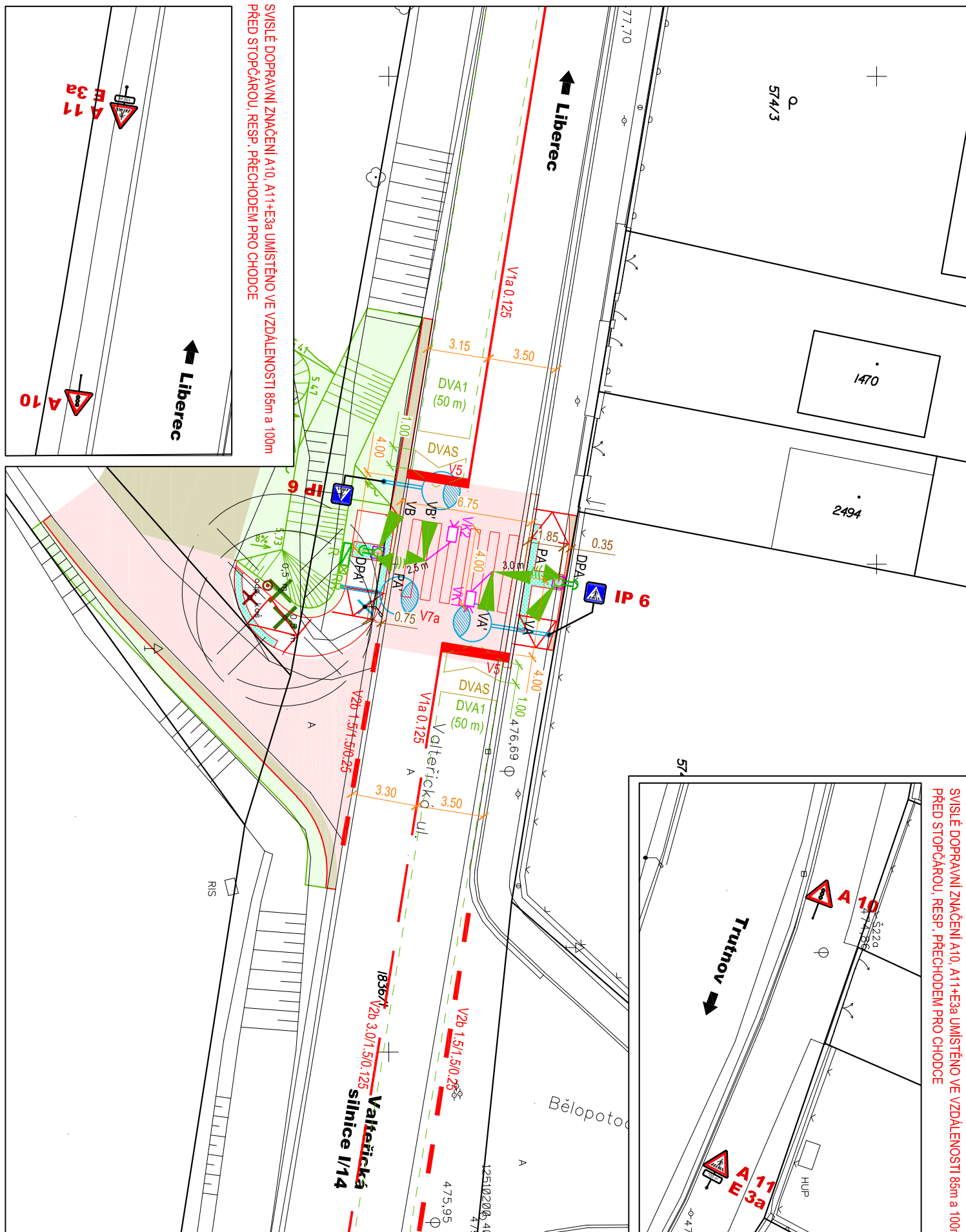
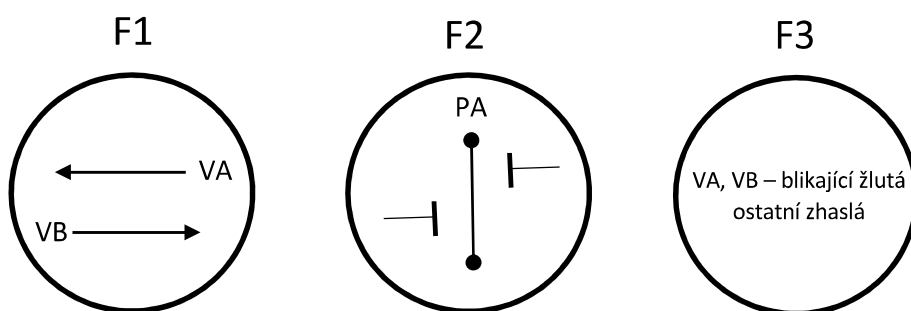
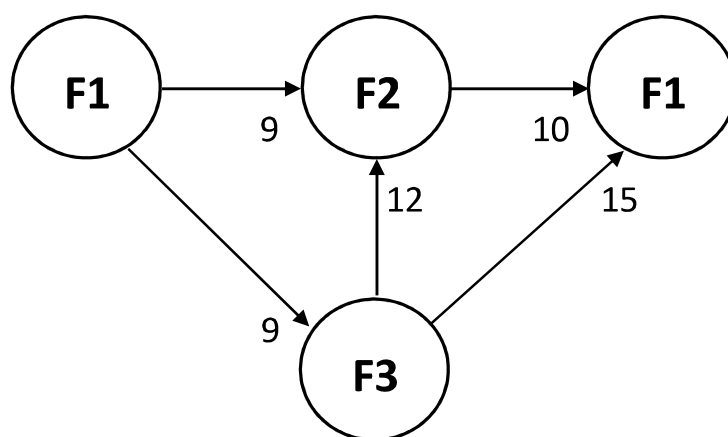


SCHÉMA FÁZÍ



SLED FÁZÍ

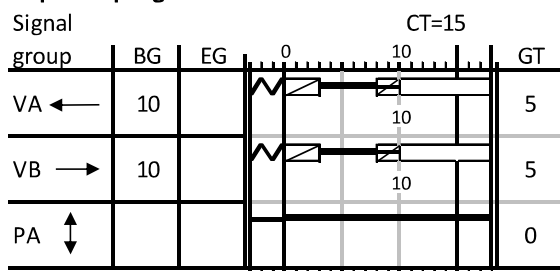


TABULKA MEZIČASŮ

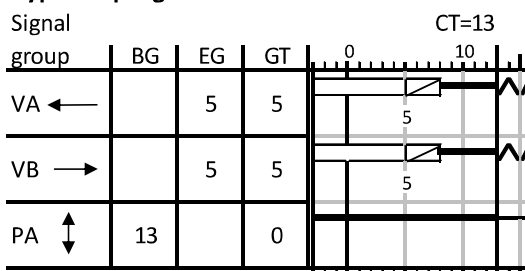
	naj.	VA	VB	PA
vykl.	km/h	35	35	5
VA	35	-		4
VB	35		-	4
PA	5	5	5	

ZAPÍNACÍ A VYPÍNACÍ PROGRAM

Zapínací program - délka 15 s



Vypínací program - délka 13 s



Legenda:

Blikající žlutá

Červená

Červená + žlutá

Vypnuto

Zelená

Žlutá

PŘEHLED DETEKCE

	(ZL) časové	(A) výzva	(B) doba obsazení	přihlašování	odhlašování	sčítání	jiná	video- kamera
<u>Videosmyčky pro vozidla</u>								
DVAS						x		VK1
DVA1	x							
DVBS						x		VK2
DVB1	x							
<u>Tlačítka pro chodce</u>								
PDA	x	x						
DPA'	x	x						
<u>Jiná detekce - nároky nejsou odvozovány z detektorů, nýbrž z jiných vstupů do řadiče</u>								
DVPN			x					
Do detektoru DVPN je poslán "povel k aktivaci" z JAZS								
<u>Různé</u>								
BPN-1	Blok přijímače pro nevidomé							
JAZS	Jednotka aktivace zvukové signalizace							
ČO SZN	Časové ovládání zvukové signalizace							

Nulování nároků na výzvoých detektorech:**Vozidlové detektory:**

V průběhu trvání příslušného volna a 5 s po jeho skončení

Chodecká a cyklistická tlačítka:

V průběhu trvání příslušného volna

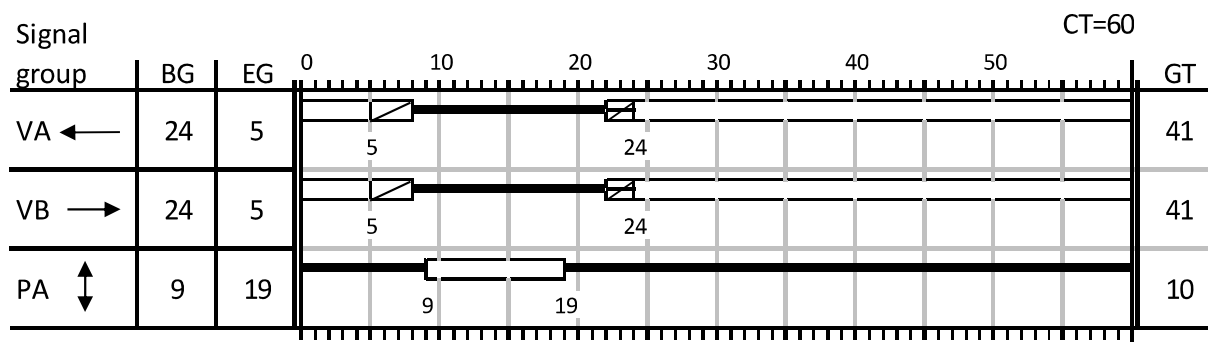
REAKCE ŘÍZENÍ NA VYHODNOCENÍ PORUCHY DETEKTORŮ

Detektor	Reakce na vyhodnocení poruchy detektoru	Definování poruchy detektoru
	Nastavení při poruše *	
<u>Videokamery:</u>		
VK1 (DVA1, DVAS)	MEVK1 = 1	přerušování funkce detektoru
VK2 (DVB1, DVBS)	MEVK2 = 1	
<u>Tlačítka pro chodce:</u>		
DPA, DPA'	algoritmus řízení na poruchu nereaguje	nedefinuje se

* je-li detektor vyhodnocován jako bezporuchový, je příslušný stavový parametr MEVKx = 0

Poznámka: v případě poruchy detektoru se od okamžiku dalšího nároku na detektoru poruchový stav ruší a detektor je dále vyhodnocován jako bezporuchový

ZÁLOŽNÍ PEVNÝ PROGRAM P10/60 s



Legenda:

Blikající žlutá

Červená

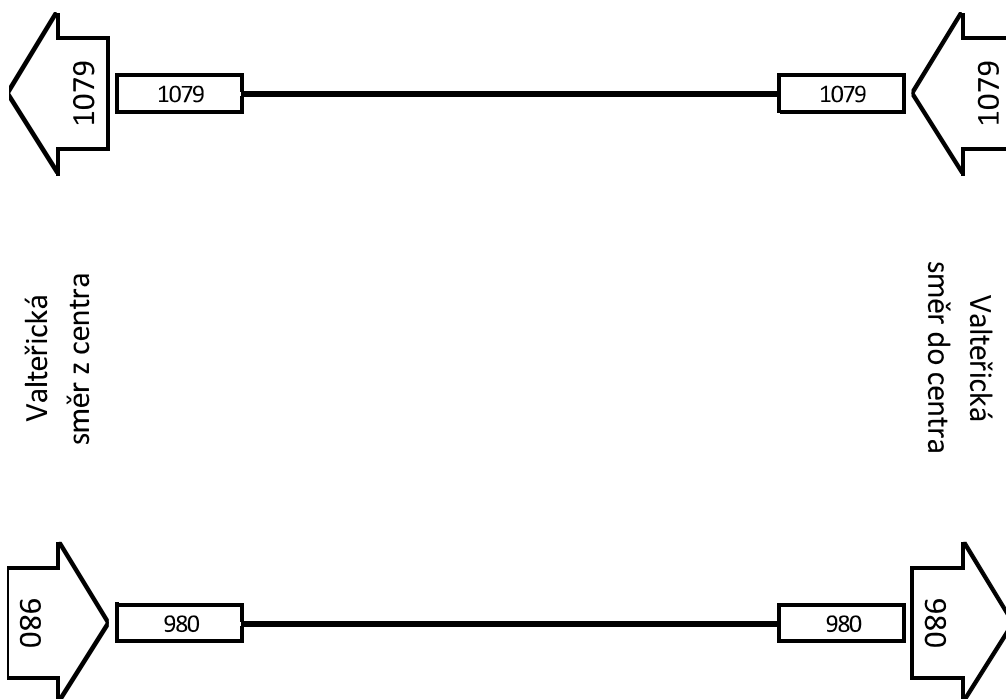
Červená + žlutá

Vypnuto

Zelená

Žlutá

GRAFIKON INTENZIT



[pvoz/h]

KAPACITNÍ POSOUZENÍ

PROTOKOL PRO POSOUZENÍ KAPACITY PODLE TP188 - světelně řízené křižovatky												
Název křižovatky	SSZ přechodu pro pěší ul. Valteřická							Schéma číslování dopravních proudů				
Zatěžovací stav	výhledové intenzity roku 2026, program P3											
Počet paprsků	2	Doba cyklu t_c [s]	60									
Vypracoval		Datum										
Kritérium výkonnosti												
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	ÚKD _{lim} [-]	$t_{w,lim}$ [s]								
1	Valteřická ZC	místní komunikace	E	> 70								
3	Valteřická DC	místní komunikace	E	> 70								
Intenzita dopravy												
Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd-výjezd)	I_{OA} [voz/h]	$I_{NA} + I_A$ [voz/h]	$I_{NS} + I_{AK}$ [voz/h]	I_M [voz/h]	I_c [voz/h]		I [voz/h]	I [pvoz/h]	ΣI_v [pvoz/h]	ΣI_{ped} [ch/h]
1	Valteřická ZC	1 (1-4)							0	0	1079	
		2 (1-3)	1079						1079	1079		
		3 (1-2)						0	0			
3	Valteřická DC	7 (3-2)							0	0	980	
		8 (3-1)	980						980	980		
		9 (3-4)						0	0			
Součet intenzity všech signalizovaných vjezdů do křižovatky											2059	
Geometrické uspořádání												
Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd-výjezd)	Počet řadicích pruhů	Číslo pruhu v rámci paprsku	Vjezd (signální skupina)							
1	Valteřická ZC	1 (1-4)	1		VA							
		2 (1-3)		1								
		3 (1-2)										
3	Valteřická DC	7 (3-2)	1		VB							
		8 (3-1)		1								
		9 (3-4)										
Posouzení kapacity vjezdů												
Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	I_v [pvoz/h]	Z [s]	S_v [pvoz/h]	C_s [pvoz/h]	C_P [pvoz/h]	C_L [pvoz/h]	C_{dz} [pvoz/h]	C_{KP} [pvoz/h]	C_v [pvoz/h]	
1	Valteřická ZC	VA	1079	41	2000	1367					1367	
3	Valteřická DC	VB	980	41	2000	1367					1367	
Posouzení kapacity vjezdů												
Paprsek	Název komunikace	Vjezd (signální skupina)	Rez [%]	a_v [-]	t_w [s]	ÚKD	L_F [m]	$t_{w,lim}$ [s]				$t_w < t_{w,lim}$ Rez > 0
1	Valteřická ZC	VA	21	0.79	10.3	B	43	> 70				ANO
3	Valteřická DC	VB	28	0.72	8.3	A	35	> 70				ANO
Celkové shrnutí												
Kapacita světelně řízené křižovatky vyhovuje?											ANO	
Komentář												

ČASOVÉ NASTAVENÍ PROGRAMŮ

Časové nastavení programů:								
Po - Pá	00:00 - 06:00	P4	So	00:00 - 07:00	P4	Ne	00:00 - 07:00	P4
	06:00 - 08:00	P2		07:00 - 19:00	P1		07:00 - 19:00	P1
	08:00 - 15:00	P3		19:00 - 24:00	P4		19:00 - 24:00	P4
	15:00 - 18:00	P2						
	18:00 - 20:00	P3						
	20:00 - 24:00	P4						

Charakteristika programů:	
P1	Izolované dynamické řízení s proměnnou délkou cyklu, nízký provoz
P2	Izolované dynamické řízení s proměnnou délkou cyklu, silný provoz
P3	Izolované dynamické řízení s proměnnou délkou cyklu, běžný provoz
P4	Izolované dynamické řízení se základním stavem blikající žlutá
P10/60	Záložní pevný program, C = 60 s

Kalendář výjimečných dnů:					
1.1.	jako Neděle	6.7.	jako Neděle	24.12.	jako Neděle
1.5.	jako Neděle	28.9.	jako Neděle	25.12.	jako Neděle
8.5.	jako Neděle	28.10.	jako Neděle	26.12.	jako Neděle
5.7.	jako Neděle	17.11.	jako Neděle		

Nastavení akustické signalizace pro nevidomé (pokud je SSZ v provozu):	
Po - Ne	
00:00 - 24:00	Odpojeno; do provozu se dočasně uvádí dálkovým ovládáním zvukových návštěv

RUČNÍ ŘÍZENÍ A PRIORITNÍ PROGRAMY

Tabulka priorit řízení:						
Řízení	Izolované, skupinové	Ruční řízení	CDŘ standardní	CDŘ prioritní	Zvláštní nároky	Přepínač na BŽ *
Izolované, skupinové		x	x	x	x	x
Ruční řízení			x	x	x	x
CDŘ standardní				x	x	x
CDŘ prioritní					x	x
Zvláštní nároky						x
Přepínač na BŽ *						
Znak "x" v tabulce znamená, že druh řízení uvedený ve sloupci má prioritu před druhem řízení v řádku.						
* platí jak pro samostatný přepínač, tak pro přepínač v rámci ručního řízení						

Polohy ručního řízení:	
č. 1	VA
č. 2	VB
č. 3	PA
č. 4	
č. 5	
č. 6	
č. 7	
č. 8	

PŘEHLED NÁVĚSTIDEL

SS	Návěstidla		
VA	VA	VA'	
Rozměr		x	

SS	Návěstidla		
VB	VB	VB'	
Rozměr		x	

SS	Návěstidla		
PA	PA	PA'	
Rozměr			

	- standardní rozměr (200 mm vozidla, šipky, cyklisti, blikače; 60 mm tramvaje)
x	- zvětšená velikost (300 mm)
x x	- zmenšená velikost (100 mm)